

Nederland

Made in Germany

Vans

Belangrijke opmerkingen voor de keuze van uw camper

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Sunlight specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4
Slaapplaatsen	2-3 ^{OPT}
Lengte / breedte / hoogte (cm)	595 / 214 / 287
Stahoogte in woongedeelte (cm)	195
Standaard chassis	Citroën Jumper
Basis motor	2.2 BlueHDI
kw (PK)	103 (140)
Massa van het voertuig in rijklare toestand* (kg)	2679 (2545-2813)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* (kg)	497
Technisch toelaatbare maximummassa* (kg)	3500

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Sunlight elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend. Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4
Slaapplaatsen	2-3 ^{OPT}
Lengte / breedte / hoogte (cm)	595 / 214 / 287
Stahoogte in woongedeelte (cm)	195
Standaard chassis	Citroën Jumper
Basis motor	2.2 BlueHDI
kw (PK)	103 (140)
Massa van het voertuig in rijklare toestand* (kg)	2679 (2545-2813)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* (kg)	497
Technisch toelaatbare maximummassa* (kg)	3500

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Sunlight per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Sunlight geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren. Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

	Extra gewicht*
 COMFORT	
Bedombouw van de zitgroep ⁴⁾	5 kg
Tapijset	5 kg
Houten douchevloender	2 kg
Vouwverduistering	7,5 kg

SAFETY PAKKET

+ 0,7 kg *




- Rijbaan assistent
- Regen- en lichtsensor
- Verkeersborden- en grootlichtherkenning
- Matrix Instrument Cluster

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden

Modellenoverzicht

Adventure Edition

	V 60	V 66	V 69
Prijzen €	€ 75.190,-	€ 78.090,-	€ 78.090,-
			
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4
Slaapplaatsen	2-3 ^{opt}	2	2
Lengte / breedte / hoogte (cm)	595 / 214 / 274	665 / 214 / 274	686 / 214 / 274
Stahoogte in woongedeelte (cm)	195	195	195
Standaard chassis	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Basis motor	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
kw (PK)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa van het voertuig in rijklare toestand* (kg)	2605 (2475 tot 2735)*	2680 (2546 tot 2814)*	2692 (2557 tot 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* (kg)	561	478	457
Technisch toelaatbare maximummassa* (kg)	3500	3500	3500
Trekgewicht 12 % geremd / ongeremd (kg)	2000 (750) ¹⁾	2000 (750) ¹⁾	2000 (750) ¹⁾
Bandenmaat	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Wielbasis (cm)	345	380	380
Bedafmeting midden L x B (cm)	192 x 65-45 ^{opt}	-	-
Bedafmeting achter L x B (cm)	194 x 140-130	200 x 70 195 x 80 200-195 x 194	195 x 140
Koelkast incl. vriesvak, inhoud (l)	78 (11)	78 (11)	78 (11)
Type kachel	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Verswatertank inhoud totaal / verswatertank bij gevuld rijden (l)	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Afvalwatertank (l)	92	92	92
Stopcontacten 230 V	4	4	4
Binnenmaat serviceluik rechts / links B x H (cm)	65 x 110 45 x 85	65 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Opbergruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2 x 11	2 x 11	2 x 11
	naar de website	naar de website	naar de website

opt: Optioneel / - Niet mogelijk / Δ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Extra uitrusting Adventure Edition

**Uitstekende prijs/
kwaliteitsverhouding**

sunlight.de/nl

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PK Euro 6D - handgeschakeld 6 versnellingen
- Extra serviceluik linkerkant (grootte is modelafhankelijk)
- Bedombouw enkele bedden naar 2-persoonsbed
- Chassiskleur wit
- Dakraam in de cabine
- Voorbumper in kleur
- Adventure striping
- Basic pakket
- Stoffering Adventure
- Chassis Pakket
- 16" lichtmetalen velgen voor Light chassis



*INFORMATIE

Het opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de type-goedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van het massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand.

Het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Sunlight gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het

nuttige massa van de door Sunlight geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat het feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder het minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. Het technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en het technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie.

Standaard uitrusting

BASISVOERTUIG CITROËN



- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PK Euro 6D - handgeschakeld 6 versnellingen
- Voorwielaandrijving
- Koelgrill gespoten en verchromd
- Eco Pack Start & Stop functie (niet i.c.m. 120 PK, optie bij 140 PK, std. bij 160 PK en 180 PK)
- Cruise control
- Airco cabine, manueel
- Schijfremmen, verwarming, toerenteller, stuurbe-krachtiging, startblokkering en 3 punts veiligheids-gordels
- Bestuurder- en passagiersstoel bij half- en inte-graal modellen draaibaar
- Bestuurdersstoel in hoogte verstel- en kantelbaar
- USB aansluiting
- Airbag bestuurder
- Bestuurder- en passagiersstoel in interieurbekle-ding met dubbele armléuning
- Antenne in buitenspiegel
- Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
- Radiovoorbereiding met luidsprekers
- Comfortabele rij-eigenschappen door achter- en vooras stabilisatoren
- ABS, EBD, ESP
- Bekerhouder in de middenconsole
- 90 liter dieseltank
- Elektrische ramen en centrale deurvergrendeling cabine
- Pech-set Fix & Go

OPBOUW



- 7 jaar waterdichtheidsgarantie²⁾
- Dak- en zijwand voorzien van bestendig GFK
- Zijwanden in aluminium gladde beplating
- Dak- en zijwanddikte 34 mm, bodemdikte 41 mm
- Design achterbumper driedelig met full-LED lampen
- Opbouwdeur met ergonomische positie van de deurgreep, zowel van binnen als van buiten
- Openslaande en geïsoleerde ramen met verduistering- en insectenrollo (m.u.v. toiletraam)
- Dakluik met melkplexiglas en insectenrollo
- Elektrische opstap
- Ruime garage met chassisverlaging, antislipmat, vastzetogen en verlichting
- Lekwaterstrip aan alle deuren en luiken
- Belading van de garage standaard tot 150 kg

COMFORT



- Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort
- Isofix voor 2 stoelen
- Tafelverlenging
- Hoogwaardige matrassen met verhoogd ligcomfort in alle bedden
- Matrashoes afneembaar en uitwasbaar
- Lattenbodem in alle vaste bedden voor verhoogd ligcomfort
- Grote opbergruimtes en aflegmogelijkheden
- Opbergkasten met ventilatie achterlangs
- Bovenkasten met Soft Close systeem
- Meubeldecor Black Flow, Dyna White en Active Grey
- Vloer Mountain Lodge

BOORDTECHNIEK



- Sterke en duurzame opbouwaccu (95 Ah)
- Boordcontrolepaneel met weergave van alle vulstanden en accucapaciteit
- Schakel-/verdeelautoomaat voor opbouw- en start-accu en koelkast
- Elektrische oplader voor opbouw- en startaccu 12 V / 18 A
- CEE-buitenaansluiting voor 230 V met zekerings-automaat
- Aardlekschakelaar
- LED Buitenverlichting
- LED-interieurverlichting
- USB stopcontact (dubbel)

VERWARMING / GAS



- Gasflessenkast voor twee 11 kg gasflessen
- Combi 4 gasverwarming met geïntegreerde 10 l boiler
- Gasvoorziening goed toegankelijk en centraal gelegen

KEUKEN



- Ergonomisch gevormde keuken met riante werk-ruimte
- Ruime schuiflades met Soft Close sluiting in de keuken
- 2-Pits gasfornuis met Piëzo ontsteking en glasaf-dekking
- Watertank incl. boiler 116 l, vuilwatertank 92 l
- Koelkast 78 l / waarvan vriesvak 11 l
- Afvalemmer







BADKAMER



- Vario badkamer
- Dakluik met geïntegreerde insectenrollo (modelaf-hankeilijk)
- Grote spiegel
- Kledingstang in badkamer
- Douchewandbekleding



Opties

 BASISVOERTUIG CITROËN	Prijs ^{a)}	Extra gewich [*]	V 60 AE	V 66 AE	V 69 AE
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 Blue HDI - 121 kW / 165 PK EURO 6D - handgeschakeld 6 versnellingen	€ 2.310,-	20 kg	o	o	o
Licht- en regensensor ³⁾	€ 285,-	0 kg	o	o	o
Automatische airconditioning	€ 615,-	0 kg	o	o	o
Traction+ met Hill Descent Control	€ 130,-	1,5 kg	o	o	o
Bandendruksensoren	€ 385,-	0 kg	o	o	o
 GEWICHTSVERHOGING					
Verhoging naar 3.650 kg (zonder wijziging aan het chassis) [*]	€ 255,-	0 kg	o	o	o
 OPBOUW					
Steunen aan de achterzijde (2 st.)	€ 335,-	6 kg	o	o	o
Geïsoleerde afvalwatertank	€ 180,-	8 kg	o	o	o
 COMFORT					
Bedombouw van de zitgroep ⁴⁾	€ 355,-	5 kg	o	–	–
Tapijset	€ 295,-	5 kg	o	o	o
Houten douchevloender	€ 90,-	2 kg	o	o	o
Vouwverduistering	€ 670,-	7,5 kg	o	o	o
 BOORDTECHNIEK					
Extra opbouwaccu 95 Ah (AGM)	€ 335,-	27 kg	o	o	o
Combi 6 E verwarming (met elektro element) incl. digitaal controlepaneel	€ 720,-	2 kg	o	o	o
Vloerverwarming elektrisch in het loopgedeelte	€ 505,-	6 kg	o	o	o
12 V TV-voorbekabeling met flatscreenbeugel	€ 225,-	3 kg	o	o	o
Kabelvoorbereiding voor zonnepanelen	€ 170,-	2 kg	o	o	o
Oven in het keukenblok	€ 540,-	12 kg	o	o	o
 PAKKETTEN					
Safety pakket	€ 1.385,-	0,7 kg	o	o	o

o Optioneel / – Niet mogelijk / Δ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Pakketten

BASIC PAKKET

+ 15,6 kg *

- Bridge Light
- Hordeur (1 delig)
- Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera
- Spiegel met garderobehaken
- Panoramadakluik Midi Heki boven het woongedeelte
- Dakluik met helder plexiglas 40 × 40 cm

Standaard

CHASSIS PAKKET

+ 0,4 kg *

- Lederen stuurwiel en versnellingspook
- LED-dagrijverlichting
- Multifunctioneel stuurwiel

Standaard

SAFETY PAKKET

+ 0,7 kg *

- Rijbaan assistent
- Regen- en lichtsensor
- Verkeersborden- en grootlichtherkenning
- Matrix Instrument Cluster

Voordeelprijs

€ 1.385,-



*INFORMATIE

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de mode-

loverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Sunlight gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.



*INFORMATIE

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de

door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Sunlight gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

- 1) Bij optionele verhoging naar 3.650 kg reduceert het aanhangergewicht zicht tot 2.000 kg.
- 2) Hier gelden de waterdichtheidsgarantie bepalingen van Sunlight GmbH.
- 3) Niet in combinatie met het Safety pakket.
- 4) Bij de optie Bedombouw zitgroep vervalt de kledingkast in de woonruimte. Deze wordt vervangen door een zijbank met bovenkast (alleen bij V60).

- a) Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR, gebaseerd op de Nederlandse verkoopprijzen inclusief de onvermijdbare kosten en kosten voor transport. Prijzen in andere landen kunnen afwijken als gevolg van valuta, landspecifieke BTW, landspecifieke specificaties, on-the-roadheffingen of invoerrechten. Neem contact op met uw plaatselijke dealer voor de toepasselijke prijzen, belastingen en invoerrechten voor uw land.

Wettelijke bepalingen inzake gewichtsgegevens

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Sunlight-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van ± 5 %: 142,50 kg

- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Sunlight doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Sunlight gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van ± 5 % geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt

berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: “n” = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en “L” = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massattige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa

= **325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting**

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijke gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijke gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)

= **43 kg** feitelijke nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Sunlight verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting

die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Sunlight geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Sunlight samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3 hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijke gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers

150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig

= **218 kg** feitelijke nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.



Nederland

Made in Germany

Algemene opmerkingen

Prijslijst Sunlight kampeerauto's 01/2023, geldig vanaf 14.01.2023. Alle prijzen zijn vrijblijvende verkoopadviesprijzen incl. 21 % BTW, BPM, transport-, kenteken en afleveringskosten. En m. b. t. de BPM op basis van de actuele Citroën prijslijst. Indien Citroën tussentijds de prijzen verhoogt, zijn wij wettelijk verplicht het prijsverschil door te berekenen. Met het verschijnen van deze prijslijst verliezen alle voorgaande prijslijsten hun geldigheid. Binnen Europa zijn verschillende verkoopprijzen mogelijk. Dit wordt veroorzaakt door verschillende standaarduitvoeringen specifiek per land en door verschillende belastingtarieven. Het copyright ligt bij Sunlight GmbH. Bij de vermelding van prijzen en technische gegevens zijn eventuele druk- of zetfouten uitdrukkelijk voorbehouden.

Een onderneming van de ERWIN HYMER GROUP.

Sunlight 

Graphics en lay-out:
HammerAlbrecht
Foto's: Martin Erd

Sunlight GmbH
Ölmühlestraße 6
D-88299 Leutkirch

T +49 7561 9097 200
E sunlight.nl@erwinhymergroup.com
W www.sunlight.de/nl